

## CHEMINS DE FER.

## 7.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, par mille de ligne, 1908-1916.

Année.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Recettes nettes.	Recettes.	Dépenses.
	par mille de ligne.			par mille de train.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$	\$
1908.....	6,397.21	4,673.30	1,723.91	1,869	1,364
1909.....	6,017.89	4,339.53	1,678.36	1,816	1,309
1910.....	7,033.93	4,868.60	2,165.33	2,036	1,409
1911.....	7,430.45	5,158.85	2,271.60	2,103	1,460
1912.....	8,209.07	5,639.48	2,569.59	2,173	1,493
1913.....	8,760.50	6,211.38	2,549.12	2,263	1,604
1914.....	7,893.60	5,811.83	2,081.77	2,253	1,659
1915.....	5,616.41	4,151.57	1,464.84	2,144	1,585
1916.....	6,996.01	4,822.94	2,173.07	2,358	1,623

## 8.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1914-1916.

Dépenses.	1914.		1915.		1916.	
	\$	Pour-cent.	\$	Pour-cent.	\$	Pour-cent.
Voies, ponts, viaducs.....	35,292,226.82	19.71	28,762,906.91	19.47	36,040,945.06	19.96
Matériel.....	36,375,330.87	20.32	28,156,261.08	19.06	35,822,484.20	19.84
Frais de trafic..	6,546,602.45	3.65	5,853,632.65	3.96	5,560,515.14	3.08
Frais de transp..	94,119,066.73	52.58	77,985,272.92	52.79	93,067,485.37	51.55
Frais généraux..	6,642,032.03	3.74	6,973,025.91	4.72	10,060,829.23	5.57
<b>Total.....</b>	<b>178,975,258.90</b>	<b>100.00</b>	<b>147,731,099.47</b>	<b>100.00</b>	<b>180,542,258.98</b>	<b>100.00</b>

## 9.—Aide accordée aux chemins de fer sous forme de garantie d'obligations, d'intérêts, etc., par le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux, 1916.

Gouvernement.	Autorisée.	Obligations émises.	Garanties effectives.
	\$	\$	\$
Dominion.....	189,666,539	183,532,523	183,532,523
Manitoba.....	25,221,580	25,221,580	25,221,580
Alberta.....	58,736,750	42,700,450	42,700,450
Saskatchewan.....	47,725,000	24,655,507	23,670,450
Ontario.....	7,860,000	7,869,000	7,860,000
Colombie Britannique.....	80,332,072	60,978,802	60,978,802
Nouveau-Brunswick.....	7,763,000	7,763,000	6,431,562
Québec.....	308,000	308,000	308,000
<b>Total.....</b>	<b>417,612,941</b>	<b>353,019,862</b>	<b>350,703,367</b>

## 10.—Détail de l'aide financière accordée aux chemins de fer jusqu'au 30 juin 1916.

Par le gouvernement fédéral.		Par les gouvernements provinciaux.	
	\$		\$
Subsides en argent.....	169,934,005	Subsides en argent.....	29,940,865
Prêts.....	25,576,533	Prêts.....	7,197,030
Payé au gouvernement de Québec.....	5,160,054	Souscription d'actions.....	300,000
		<b>Total.....</b>	<b>37,437,895</b>
Coût des lignes cédées au C. P. R.....	37,785,320	Par les Municipalités.	
		Subsides en argent.....	\$ 12,670,837
"Implement Clause" du Grand-Tronc-Pacifique....	6,263,716	Prêts.....	2,404,499
		Souscription d'actions.....	2,839,500
		<b>Total.....</b>	<b>17,914,836</b>
<b>Total.....</b>	<b>184,719,628</b>	<b>Grand Total.....</b>	<b>240,072,359</b>